



- RJ 45 - 2                      Par 7 - Pensemotor 2 på modul 4
- RJ 45 - 2                      Par 8 - Pensemotor 35 på modul 4

DIN kopling nr. 2 inneholder:

- RJ 45 - 3                      Par 1 - Pensemotor 37 på modul 5
- RJ 45 - 3                      Par 2 - Pensemotor 31 på modul 5
- RJ 45 - 3                      Par 3 - Pensemotor 29 på modul 5
- RJ 45 - 3                      Par 4 - Pensemotor 27 på modul 5
- RJ 45 - 4                      Par 5 - Pensemotor 25 på modul 6
- RJ 45 - 4                      Par 6 - Pensemotor 73 på modul 6
- RJ 45 - 4                      Par 7 - Pensemotor 21 på modul 6
- RJ 45 - 4                      Par 8 - Pensemotor 23 på modul 6

DIN kopling nr. 3 inneholder:

- RJ 45 - 5                      Par 1 - 12 VDC til dvergsignaler. Rød leder er +12V og hvit leder er – 12V.  
Gjelder alle moduler som har penser
- RJ 45 - 5                      Par 2 - 12VDC til Belysning i bygninger  
+ til Stasjon, samt felles minus (stasjon, gods og perrong)
- RJ 45 - 5                      Par 3 - 12V+ til a)Pakkhus og b)Perrong
- RJ 45 - 5                      Par 4- 12VDC til øvrige hus / 12VDC behov
- RJ 45 - 6                      Par 5 - 12VDC til bilsystem
- RJ 45 - 6                      Par 6 - 12VDC til relé for valg av Kjørestrom/Programmeringsstrøm. for Spor 15
- RJ 45 - 6                      Par 7 - Ledig / Reserve
- RJ 45 – 6                      Ledig Par 8 - Tilbakemelding til kontrollpanel – kjørestrom – hentes lokalt

Lokal fordeling fra DIN: Par i DIN4 er tildelt lokale pensemotorer som følger: (Se også DIN 3 Par 8 – som egentlig er lokal)

- Par 1 = Pens nr. 55            Terminert i Kontrollpanel via RJ 45 - 7
- Par 2 = Pens nr. 13           Terminert i Kontrollpanel via RJ 45 - 7
- Par 3 = Pens nr. 19           Terminert i Kontrollpanel via RJ 45 - 7
- Par 4 = Pens nr. 15           Terminert i Kontrollpanel via RJ 45 - 7
- Par 5 = Pens nr. 10           Terminert i Kontrollpanel via RJ 45 - 8
- Par 6 = Pens nr. 7            Terminert i Kontrollpanel via RJ 45 - 8
- Par 7 = Pens nr. 17           Terminert i Kontrollpanel via RJ 45 - 8
- Par 8 = Pens nr. 9            Terminert i Kontrollpanel via RJ 45 - 8

Annen lokal fordeling:

Fra DIN 3                      Par 1 - 12 VDC til dvergsignaler. Rød leder er +12V og hvit leder er – 12V.  
DIN kopliger 1, 2 og 3 er viderekoblet til 6 stk RJ 45 veggkontakter merket med forskjellige farger. Disse ivaretar modul 6 (og undermoduler), og skal derfor sammenkobles med tilsvarende farge på modul 6.

I tillegg er det 2 stk RJ 45 veggkontakter som skal viderekobles til modul 6 og 8.

I disse kontaktene er par 1 opptatt ifm sløyfe (modul 5, 7 og 8) for innkjøring uten avvik – se egen side for nærmere info. Viderekobling til kontrollpanel skjer via modul 8.

- Par 1 benyttes til Sløyfe (Fra modul 6 via pens 7 og 27 – videre til modul 8)
- Par 2 benyttes til pensemotor 105 fra modul 5 B
- Par 3 benyttes til pensemotor 63 fra modul 6 B
- Par 4 er ledig/reserve.