

MODUL Nr. 4

Modul 4 er tilkopleet modul 3 for modulene 1 tom 3 og modul 5 for viderekobling til kontrollpanelet. Modul 4 har 2 penser: Nr. 2 og 35. I tillegg befinner et relé for veksling mellom kjørestrom og programmeringsstrom for spor 15 seg på denne modulen. Samt at modulen mates direkte fra kontrollpanel med programmeringsstrom (grønn og gul bananstikk).

De RJ 45 tilkoplingene som skal til modul 5, er de samme som er nevnt for denne modul – altså 4 kontakter (2 doble).

De tilkoplinger som kommer fra modul 3 er de samme som kommer fra modul 5 minus de kontakter som kommer fra pensmotorer o.a. i modul 4 – altså 3 kontakter (1 ½ doble).

Fordelingen mot modul 3 er som følger (for fordeling mot modul 5 - se denne modul):

- RJ 45 - 1 Par 1 - Pensmotor 4 på modul 2 (Brun)
- RJ 45 - 1 Par 2 - Pensmotor 43 på modul 2 (Blå)
- RJ 45 - 1 Par 3 - Pensmotor 243 på modul 2 (Oransje)
- RJ 45 - 1 Par 4 - Pensmotor 6 på modul 3 (Grønn)

- RJ 45 - 2 Par 1 - Pensmotor 8 på modul 3
- RJ 45 - 2 Par 2 - Pensmotor 39 på modul 3
- RJ 45 - 2 Par 3 - 12 VDC til dvergsignaler. Rød leder er +12V og hvit leder er – 12V.
Gjelder alle moduler som har penser
- RJ 45 - 2 Par 4 - 12VDC til Belysning i bygninger
+ til Stasjon, samt felles minus (stasjon, gods og perrong)

- RJ 45 - 3 Par 1 = 12V+ til a)Pakkhus og b)Perrong
- RJ 45 - 3 Par 2 = 12VDC til øvrige hus / 12VDC behov
- RJ 45 - 3 Par 3 = 12VDC til bilsystem
- RJ 45 - 3 Par 4 = 12VDC til relé for valg av Kjørestrom/Programmeringsstrom. for Spor 15

Lokal fordeling fra RJ 45 INN:

- Fra RJ 45 - 2 Par 3 - Pensmotor 2
- Fra RJ 45 - 2 Par 4 - Pensmotor 35
- Fra RJ 45 - 4 Par 4 = 12VDC til relé for valg av Kjørestrom/Programmeringsstrom. for Spor 15
- Fra RJ 45 - 2 Par 3 - 12 VDC til dvergsignaler. Rød leder er +12V og hvit leder er – 12V.
Gjelder alle moduler som har penser

+
Lystilkoblinger ved behov – bygg perrong